



ROSKILDE KOMMUNE

TEKNISK FORVALTNING
Park- og Vejafdelingen

Dato: 7.maj 2003
J.nr.: 05.13.00K04
Sagsid: 200300819
Sagsbeh.: Ulla Kristensen
Direkte tlf.: 4631 3717
E-mail: ullak@roskildekom.dk
f:\teknisk forvaltning\park- og vejafdelingen\projekt- og anlæg\færdselssikkerhed\trafikikkerhedsplan\referat-borgermøde.doc

Emne **Referat – borgermøde om
Trafiksikkerheds- & hastighedsplan**

Dato Mandag den 28. april 2003

Tid Kl. 19:00 – 21:00

Sted Amtsgymnasiet Domkirkepladsen – Skrivesalen

Deltagere Der deltog ca. 40 borgere i mødet. Herudover deltog repræsentanter fra Byrådet, rådgiverfirmaet Via Trafik samt fra Teknisk Forvaltning

Udvalgsformand Annie Larsen bød velkommen og orienterede om baggrunden for, at man havde valgt, at lade planen udarbejde. AL. takkede følgegruppen for deres arbejde, og gav derefter ordet videre.

Mogens Møller fra Via Trafik orienterede om formålet med planen og nævnte bl.a., at et af argumenterne for det store arbejde er, at man får skabt et samlet overblik over hvor de trafikale problemer findes, og hvor de er størst. MM. nævnte også det positive samarbejde med følgegruppen - omkring planens udarbejdelse.

Herefter orienterede MM. om de enkelte afsnit i planen:
Vejnettets opdeling i klasser. Stinettets funktion og sammenhæng. Problemer på skoleveje. Trafikuholdenes antal og art herunder de sorte pletter. Hvordan / hvor opleves utryghed. Mogens Møller gennemgik planens målsætninger, dels de overordnede og dels de konkrete for hvert enkelt indsatsområde: Trafiksikkerhed (sorte kryds og strækninger), Tryghed og skoleveje, Stier og Hastigheder, samt de konkrete indsatsområder for disse områder.

Efter en kort pause lagde udvalgsformand Annie Larsen op til debat om planen.

En borger påpegede bl.a. at der er sikkerhedsmæssige problemer i krydset Herregårdsvej / Sognevej og at der mangler fællestier langs den sydlige del af Herregårdsvej.

Per Foldager, Fjordparken i Himmelev foreslog, at man medtog ønsket om cykelstier langs Fynsvej i planens første fase, og at man gjorde den yderste del af Frederiksborgvej færdig. PF. mente at Himmelev slet ikke er nævnt i planen.

Lene Krull TF svarede at der er peget på flere tiltag i Himmelev og at Fynsvej ikke er glemt. Den er nævnt på skema B, der ligger som bilag til Trafiksikkerheds- og hastighedsplanen.

Jørgen Bruus Græsengen foreslog, at man ombyggede Låddenhøj. Den er farlig at krydse for skolebørn og der køres stærkt. Der blev også spurgt hvorfor hastighedsmålinger ikke havde ligget til grund for planen.

Lene Krull svarede, at det er rigtigt at mange kører for stærkt på Låddenhøj, det viser politiets tal også. Hastighedsmålinger har indgået som en del af grundlaget for planen, og bl.a. på den baggrund blev der faktisk lavet en del ved Låddenhøj sidste år.

Søren Nielsen Frederiksborgvej pegede på, at der køres alt for stærkt på Frederiksborgvej og at vejen mangler sikre krydsningspunkter - fodgængerfelter og signalanlæg.

Annie Larsen svarede, at hun godt kendte ønskerne, men at det ikke havde været nævnt som et ønske fra skolerne.

En beboer fra Svogerslev savnede "Kirkestien" til Gedeved. Den er med i stiplanforslaget men ikke i denne plan.

Annie Larsen svarede, at stiplanen ikke blev endeligt vedtaget pga. økonomi, og at det kun er dele af denne plan, som er indarbejdet i Trafiksikkerheds- og hastighedsplanen.

Nicolaj Brasch færdselskontaktlærer på Absalons Skole foreslog, at man sænkede hastigheden på Frederiksborgvej i centrum til 40 km/t og 30 km/t ud for Sct. Josef skole. Han ønskede også 30 km/t på Borgegediget omkring Absalons Skole. NB. ønskede at 30 km/t zonen i centrum blev udvidet, så den ikke kun kom til at gælde for de snævre gader, men også for de brede som f.eks. Støden. Han mente ikke, at byrådet burde give efter for handelen og ændre trafikplanen for bymidten, så trafikken øges på ny (f.eks. udvidelse af krydset Ringstedgade/ Borgegediget, og trafik i begge retninger over Stændertorvet). NB. opfordrede til, at man tænkte på skoleelevernes sikkerhed og nævnte et eksempel på et uheld, hvor en elev reddede livet pga. cykelhjelm.

Annie Larsen svarede, at man har planlagt lavere hastigheder i alle boligområder og i centrum, men at der i første omgang må startes med nogle udvalgte områder, for at få erfaring.

Erik Larsen Haraldsborgvej ønsker cykelstier på Haraldsborgvej og lavere hastigheder og bedre krydsningsmuligheder. Han foreslog øget skiltning med hastighedsbegrænsning.

Mogens Møller svarede, at man er opmærksomme på hastighedsproblemerne på både Frederiksborgvej og Haraldsborgvej og andre trafikveje, som er nævnt på skema B, men at der er steder hvor problemerne er større og hvor der samtidig sker mange uheld. Det er her vi sætter ind først, og det er det som er grundlaget for denne plan. Skiltning alene hjælper ikke på hastigheden, da trafikanterne godt ved, at man kun må køre 50 km/t i byzone. Hvis man ombygger trafikvejene for meget må man være opmærksom på, at det kan medføre, at en del af trafikken flyttes til lokalvejene, som ikke egner sig til gennemkørende trafik.

En borger spurgte hvilke erfaringer man havde med fartmålere "din fart", som den på Sct. Claravej.

Mogens Møller svarede, at det er god ide med et mobilt anlæg som flyttes løbende. På kort sigt er der gode resultater, men effekten falder, hvis det står samme sted for længe.

Ove Kristensen Trægården spurgte om eneulykker også var med i statistikken.

Mogens Møller svarede, at man medtog alle politiregistrerede uheld - også eneulykker, men at mange af disse aldrig blev registrerede.

Peter Fuglsang Græsengen mente, at nye byområder bør prioriteres højere i planen, fordi der må forventes flere uheld, når trafikken stiger i takt med boligudbygningen. Han mente at det er et stort problem, at Låddenhøj gennemskærer skoledistriktet, og pegede på behovet for sikre krydsninger.

Mogens Møller svarede, at uheldsstatistikken løbende opdateres så evt. nye uheld kommer med som grundlag for kommende prioriteringer, men der er allerede mange flere ønsker end det er realistisk at realisere på kort sigt.

En beboer på Fugledalen pegede på problemerne på Klosterengen, der er blevet meget trafikeret, og samtidig gennemskærer vejen skoledistriktet.

Lene Krull svarede, at Klosterengen er meget trafikeret og at den på bilag B er udpeget som en sort plet.

Ole Møller nævnte, at regeringens beslutning om at udvide Holbækmotorvejen mv. vil lette på trafikpresset gennem byen.

David Arborg Frederiksborgvej havde købt en radarmåler og konstateret, at der køres meget stærkt på Frederiksborgvej. Han nævnte endvidere, at der bor mange børn i området og mindede om, at på Ringstedvej skulle der en ulykke til, før der kom signalanlæg. DA. foreslog at signalet ved Vestre Kirkevej blev ombygget til et rød-hvileanlæg og fandt at Frederiksborgvej herudover mangler krydsningsmuligheder for fodgængere flere andre steder.

Annie Larsen svarede at der mangler penge på budgettet, og at det er svært at få trafikinvesteringer fremmet ved budgetforhandlingerne.

Mads Aarup Frederiksborgvej mente, at man kunne bruge statistik på mange måder, og mere eller mindre kreativt.

Annie Larsen afsluttede mødet og nævnte, at sagen efter høringsperioden, som slutter 12. maj, vil blive behandlet i udvalg og byråd med henblik på endelig vedtagelse.

Ulla Kristensen
Referent